

| 19. sz. P A R A N C S K Ö N Y V I R E N D E L K E Z É S                                                                                                           |      |                       |    |    |    |     |    |     |    |         |                                              |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------|----|----|----|-----|----|-----|----|---------|----------------------------------------------|------------------------|
| HATÁLYOS:                                                                                                                                                         | 2025 | év                    | 12 | hó | 14 | nap | 00 | óra | 00 | perctől |                                              |                        |
|                                                                                                                                                                   |      | év                    |    | hó |    | nap |    | óra |    | percig  | visszavonásig →                              | X                      |
| <br><b>ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG FÜZESABONY</b><br><b>MEZŐKERESZTES-MEZŐNYÁRÁD ÁLLOMÁS</b> |      |                       |    |    |    |     |    |     |    |         | <b>TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:</b> |                        |
|                                                                                                                                                                   |      |                       |    |    |    |     |    |     |    |         | X                                            | forgalmi szolgálattevő |
|                                                                                                                                                                   |      |                       |    |    |    |     |    |     |    |         | X                                            | vonali tolatásvezető   |
|                                                                                                                                                                   |      |                       |    |    |    |     |    |     |    |         | X                                            | tolatásvezető          |
| <b>TÁRGY:</b>                                                                                                                                                     |      | <b>ÁVU módosítása</b> |    |    |    |     |    |     |    |         |                                              |                        |

A Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás Állomási Végrehajtási Utasítása egységes szerkezetben a „9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás szerint került újonnan összeállításra. ÁVU-ban tartalmi változás az alábbi pontok érintettek:

### ÁVU 1.3.3. Utasperon

Az I vágány melletti utasperon hossza 135 m, szélessége 1,90 m, sínkorona feletti magassága sk0, beton és kavicsfeltöltéses burkolatú.

Az I-II vágány közötti utasperon hossza 300 m, szélessége 1,90 m, sínkorona feletti magassága sk15, betonelem burkolatú.

A II-III vágány közötti utasperon hossza 300 m, szélessége 1,90 m, sínkorona feletti magassága sk15, betonelem burkolatú.

A III-IV vágány közötti utasperon hossza 265 m, szélessége 1,90 m, sínkorona feletti magassága sk0, betonelem burkolatú.

A peronok megközelítése a kijelölt közlekedési útvonalon keresztül lehetséges.

### ÁVU 1.4.1. Jelzők

Hordozható jelzőeszközök:

#### Forgalmi irodában:

| Jelzőeszköz db. száma | Jelzőeszköz fajtája                                                             |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 2 db                  | Nappali vonatindító jelzőeszköz                                                 |
| 2 db                  | Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa                             |
| 2 db                  | Piros fényű jelzőlámpa                                                          |
| 2 db                  | kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa |
| 1db                   | Sárga színű jelzőzászló                                                         |

#### Kazánházban:

| Jelzőeszköz db. száma | Jelzőeszköz fajtája                                                     |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 2 db                  | Megállj jelző                                                           |
| 2 db                  | Figyelmeztető jelző                                                     |
| 2 db                  | Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző             |
| 2 db                  | Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző              |
| 2 db                  | Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző |
| 1 db                  | 1,5 m magasságú állvány                                                 |

### ÁVU 1.4.2. Váltók

A 17 sz. váltó E és K irányban, 21 sz. váltó E irányban biztonsági betétrel lezárható váltók.

### ÁVU 2.19.2. Váltó őrzése

A biztosítóberendezésbe bekötött központi állítású váltók őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

### Új pont ÁVU 2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi szolgálattevő végzi el szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel.

### Új pont ÁVU 2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezetőnek kell gondoskodnia, és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

A rögzítő saruk őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezetőnek kell gondoskodnia, és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

A rögzítő saruk őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

### ÁVU 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

| Vágány              | Engedélyezett tengelyterhelés | Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető | Korlátozás                                                | Megjegyzés |
|---------------------|-------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------|
| VI.                 | 18,5t                         | NEM                                      | legfeljebb 18,5t legfeljebb 10 km/h                       |            |
| VII.                | 18,5t                         | NEM                                      | legfeljebb 18,5t legfeljebb 5 km/h                        |            |
| VIII.               | 18,5t                         | NEM                                      | legfeljebb 18,5t legfeljebb 5 km/h                        |            |
| Ny-By vontatóvágány | 21t                           | IGEN                                     | 21t-ig 40 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 20 km/h |            |
| IX.                 | 21t                           | IGEN                                     | 21t-ig 10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h  |            |
| X.                  | 21t                           | NEM                                      | legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h                          |            |
| XI.                 | 21t                           | NEM                                      | legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h                          |            |
| XIII.               | 21t                           | NEM                                      | legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h                          |            |

#### ÁVU 5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

- Dinamikus kerékterhelés-mérő berendezés Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Mezőkövesd állomások között.

##### R1 riasztás esetén

„Amennyiben a vasúti társaság úgy rendelkezik, hogy a többlet súly kirakását helyben végzik el, a járműveket megfelelő vágányra kell állítani:

Az R1 riasztású küldemények tolatása IX. sz. vágányon legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető. Az R1 riasztású küldemények esetén a járművel tolatni más mellékvágányon nem lehet, RK engedélyt kell kérni, a IX. sz. vágány kivételével a mellékvágányok rakodásra nem alkalmasak.”

és

##### „R2 és R3 riasztás esetén követendő eljárás:

Amennyiben lehetőség van rá, a vonatot Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson meg kell állítani. Az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, az I és IV. sz. fővágányra élszóval történő értesítéssel kell bejárni. A bejáró vonatokat értesíteni kell arról is, hogy az I. sz. vágányra legfeljebb 5 km/h és a IV. sz. vágányra legfeljebb 10 km/h sebességgel közlekedhet.

Amennyiben az adott vonatról R2 vagy R3 riasztás érkezik, és a vonat valamely ok miatt /forgalomszabályozás, személyzetváltás, stb./ megállt Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson, a vonat nem közlekedhet tovább. RK engedélyt kell kérni.

Az R2 és R3 riasztású küldemények esetén a járművel tolatni nem lehet, RK engedélyt kell kérni, a mellékvágányok rakodásra nem alkalmasak. Amennyiben a vasúti társaság úgy rendelkezik, hogy a többlet tömeget kirakják az R2 és R3 riasztású küldemények esetén a vasúti társaságot tájékoztatni kell, hogy csak fővágányon lehet rakodni, de a rakodáshoz „Munkaengedélyt” csak a Felsővezeteki Füzesabony szakasz adhat ki, Ők engedélyezhetik a rakodást.

Az R2 és R3 riasztás esetén a rakományigazítás kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a rakományigazítás megtörtént, a kocsi megfelel a rakodási szabályoknak, az korlátozás nélkül továbbítható. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.”

Az ÁVU egyéb pontjai tartalmi módosítást nem tartalmaznak.

A módosítással egységes szerkezetű ÁVU 2025.12.14-én 0:00 órától lép hatályba ezzel egyidőben a 4371-16/2023/MAV Állomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

**Kérem a kiadott rendelkezésben foglaltak tudomásul vételét és betartását!**

Füzesabony, 2025.12.12.

**Bárdió Lajos Antal**

állomásfőnök II.

| BEHELYEZÉS IDŐPONTJA: |       |           | 2025 | év    | 12      | hó   | 12    | nap     |  | óra |  | perc |
|-----------------------|-------|-----------|------|-------|---------|------|-------|---------|--|-----|--|------|
| BEHELYEZŐ             |       | NEVE:     |      |       |         |      |       |         |  |     |  |      |
|                       |       | ALÁÍRÁSA: |      |       |         |      |       |         |  |     |  |      |
| TUDOMÁSUL VETTE       |       |           |      |       |         |      |       |         |  |     |  |      |
| Ssz.                  | Dátum | Aláírás   | Ssz. | Dátum | Aláírás | Ssz. | Dátum | Aláírás |  |     |  |      |
| 2.                    |       |           | 35.  |       |         | 47.  |       |         |  |     |  |      |
| 3.                    |       |           | 36.  |       |         | 48.  |       |         |  |     |  |      |
| 4.                    |       |           | 38.  |       |         | 49.  |       |         |  |     |  |      |
| 5.                    |       |           | 39.  |       |         | 50.  |       |         |  |     |  |      |
| 6.                    |       |           | 40.  |       |         | 51.  |       |         |  |     |  |      |
| 7.                    |       |           | 41.  |       |         | 52.  |       |         |  |     |  |      |
| 31.                   |       |           | 43.  |       |         | 54.  |       |         |  |     |  |      |

|     |  |  |     |  |  |     |  |  |
|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|
| 32. |  |  | 44. |  |  | 55. |  |  |
| 33. |  |  | 45. |  |  | 56. |  |  |
| 34. |  |  | 46. |  |  | 57. |  |  |